

初任運転者実技添乗指導項目

教習ルート 巨理・岩沼市内

【1日目】

運転者氏名	車種区分	小型バス	添乗指導者				
教習日時	令和8年2月2日 13時 40分～17時 00分	指導時間	3時間20分	走行時間	1時間55分	累計時間	1時間55分
指 導 項 目		評 価 点		コ メ ン ト			
服装等	制服を正しく着用しているか	1・2・3	(4) 5				
	髪型等の乱れはないか	1・2・3	(4) 5				
乗務前	運行前点検は適切か	1・2	(3) 4・5				
	点呼での申告は適切か	1・2	(3) 4・5				
	車両の周囲を確認しているか	1・2	(3) 4・5				
	客席シートベルトの確認をしたか	1・2・3	(4) 5				
運転姿勢	正しくハンドルを握っているか	1・2	(3) 4・5				
	シートの位置はあっているか	1・2・3	(4) 5				
	身体が前後に傾斜してないか	1・2	(3) 4・5				
	ブレーキペダルを深く踏み込めるか	1・2	(3) 4・5				
発 進	ブレーキを踏んで始動しているか	1・2	(3) 4・5				
	左右・前後・後方の確認をしているか	1・2・3	(4) 5				
走 行	車間距離を十分にとっているか	1・2・3	(4) 5				
	適切なシフトギアを選んでいるか	1・2	(3) 4・5				
	急ハンドルはしていないか	1・2	(3) 4・5				
	横断歩道の手前で、歩行者の確認をしているか	1・2・3	(4) 5				
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	1・2・3	(4) 5				
	歩行者の側方通過は適切か	1・2	(3) 4・5				
	駐車車両の追い越し方は適切か	1・2・3	(4) 5				
	ふらつきはないか	1	(2) 3・4・5	多少ふらつきがあったが注意後良くなった			
	カーブ手前で十分な減速をしているか	1・2	(3) 4・5				
	進路変更時の合図は適切か	1・2	(3) 4・5				
	坂道でのシフトの位置は適切か	1・2	(3) 4・5				
	坂道で頻繁にフットブレーキを使用していないか	1・2	(3) 4・5				
踏切通過時、窓を開けているか	1・2・3	(4) 5					
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	1・2	(3) 4・5				
	減速方法は適切か	1・2	(3) 4・5				
	右折時、直進車・横断歩道の確認はしているか	1・2・3	(4) 5				
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1・2	(3) 4・5				
	リア・オーバーハングに注意しているか	1・2	(3) 4・5				
	右左折時の合図は適切か	1・2	(3) 4・5				
停 車	急停車はしていないか	1	(2) 3・4・5				
	早めにブレーキを操作しているか	1・2	(3) 4・5				
	停止する際、全車と2M以上の間隔はあるか	1・2	(3) 4・5				
	一時停止場所で、確実に停止しているか	1	(2) 3・4・5				
後 退	後方の安全確認をしているか	1	(2) 3・4・5	ブロック（障害物）があるのを忘れている			
	ミラー・バックモニターで確認しているか	1	(2) 3・4・5				
	最徐行で後退しているか	1・2	(3) 4・5				
教習終了	運行状況の報告（まとめ）	1・2	(3) 4・5				

初任運転者実技添乗指導項目

【2日目】

教習ルート 仙台市内

運転者氏名	車種区分	小型バス	添乗指導者				
教習日時	令和8年2月3日 14時 33分～16時 51分	指導時間	2時間 18分	走行時間	1時間21分	累計時間	3時間16分
指 導 項 目		評 価 点		コ メ ン ト			
服装等	制服を正しく着用しているか	1・2・3	(4) 5				
	髪型等の乱れはないか	1・2・3	(4) 5				
乗務前	運行前点検は適切か	1・2・3	(4) 5				
	点呼での申告は適切か	1・2・3	(4) 5				
	車両の周囲を確認しているか	1・2・3	(4) 5				
	客席シートベルトの確認をしたか	1・2・3	(4) 5				
運転姿勢	正しくハンドルを握っているか	1・2	(3) 4・5				
	シートの位置はあっているか	1・2・3	(4) 5				
	身体が前後に傾斜してないか	1・2・3	(4) 5				
	ブレーキペダルを深く踏み込めるか	1・2・3	(4) 5				
発 進	ブレーキを踏んで始動しているか	1・2・3・4	(5)				
	左右・前後・後方の確認をしているか	1	(2) 3・4・5	歩行者が気になり左側ガードレール確認不足			
走 行	車間距離を十分にとっているか	1・2・3	(4) 5				
	適切なシフトギアを選んでいるか	1・2	(3) 4・5				
	急ハンドルはしていないか	1・2	(3) 4・5				
	横断歩道の手前で、歩行者の確認をしているか	1・2・3	(4) 5				
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	1・2	(3) 4・5				
	歩行者の側方通過は適切か	1・2・3	(4) 5				
	駐車車両の追い越し方は適切か	1・2・3	(4) 5				
	ふらつきはないか	1・2	(3) 4・5	多少ふらつきがまだある			
	カーブ手前で十分な減速をしているか	1・2・3	(4) 5				
	進路変更時の合図は適切か	1・2・3	(4) 5				
	坂道でのシフトの位置は適切か	1・2・3	(4) 5				
	坂道で頻りにフットブレーキを使用していないか	1・2	(3) 4・5				
踏切通過時、窓を開けているか	1・2・3・4	(5)					
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	1・2・3	(4) 5				
	減速方法は適切か	1・2・3	(4) 5				
	右折時、直進車・横断歩道の確認はしているか	1・2・3	(4) 5				
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1・2	(3) 4・5				
	リア・オーバーハングに注意しているか	1・2	(3) 4・5				
	右左折時の合図は適切か	1・2・3	(4) 5				
停 車	急停車はしていないか	1・2	(3) 4・5				
	早めにブレーキを操作しているか	1・2	(3) 4・5				
	停止する際、全車と2M以上の間隔はあるか	1・2・3	(4) 5				
	一時停止場所で、確実に停止しているか	1・2・3	(4) 5				
後 退	後方の安全確認をしているか	1・2・3	(4) 5				
	ミラー・バックモニターで確認しているか	1・2・3	(4) 5				
	最徐行で後退しているか	1・2	(3) 4・5				
教習終了	運行状況の報告（まとめ）	1・2	(3) 4・5	まだ車両の長さが身についてない			

初任運転者実技添乗指導項目

教習ルート 黒川郡大和町・仙台市内

【3日目】

運転者氏名	車種区分	小型バス	添乗指導者				
教習日時	令和8年2月4日 7時25分～16時00分	指導時間	8時間 35分	走行時間	4時57分	累計時間	8時間13分
指導項目		評価点		コメント			
服装等	制服を正しく着用しているか	1・2・3・4	(5)				
	髪型等の乱れはないか	1・2・3・4	(5)				
乗務前	運行前点検は適切か	1・2・3・4	(5)				
	点呼での申告は適切か	1・2・3・4	(5)				
	車両の周囲を確認しているか	1・2・3・4	(5)				
	客席シートベルトの確認をしたか	(1)・2・3・4・5		確認なし			
運転姿勢	正しくハンドルを握っているか	1・2	(3)	4・5	まだぎこちない		
	シートの位置はあっているか	1・2・3・4	(5)				
	身体が前後に傾斜していないか	1・2・3・4	(5)				
	ブレーキペダルを深く踏み込めるか	1・2・3・4	(5)				
発進	ブレーキを踏んで始動しているか	1・2・3・4	(5)				
	左右・前後・後方の確認をしているか	1・2・3・4	(5)				
走行	車間距離を十分にとっているか	1・2・3・4	(5)				
	適切なシフトギアを選んでいるか	1・2・3・4	(5)				
	急ハンドルはしていないか	1・2・3・4	(5)				
	横断歩道の手前で、歩行者の確認をしているか	1・2・3・4	(5)				
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	1・2・3・4	(5)				
	歩行者の側方通過は適切か	1・2・3・4	(5)				
	駐車車両の追い越し方は適切か	1・2・3・4	(5)				
	ふらつきはないか	1・2・3・4	(5)				
	カーブ手前で十分な減速をしているか	1・2・3・4	(5)				
	進路変更時の合図は適切か	1・2・3・4	(5)				
	坂道でのシフトの位置は適切か	1・2・3・4	(5)				
	坂道で頻りにフットブレーキを使用していないか	1・2・3	(4)	5	エンジン・排気ブレーキの併用制を指導		
	踏切通過時、窓を開けているか	1・2・3・4	(5)				
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	1・2	(3)	4・5	黄色信号で進入あり (2回)		
	減速方法は適切か	1・2	(3)	4・5	少々むらがあるため指導した		
	右折時、直進車・横断歩道の確認はしているか	1・2・3・4	(5)				
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1・2・3・4	(5)				
	リア・オーバーハングに注意しているか	1・2・3・4	(5)				
	右左折時の合図は適切か	1・2・3・4	(5)				
停車	急停車はしていないか	1・2・3・4	(5)				
	早めにブレーキを操作しているか	1・2・3・4	(5)				
	停止する際、全車と2M以上の間隔はあるか	1・2・3・4	(5)				
	一時停止場所で、確実に停止しているか	1・2・3・4	(5)				
後退	後方の安全確認をしているか	1・2・3・4	(5)				
	ミラー・バックモニターで確認しているか	1・2・3・4	(5)				
	最徐行で後退しているか	1・2・3・4	(5)				
教習終了	運行状況の報告 (まとめ)	1・2・3	(4)	5			

初任運転者実技添乗指導項目

【4日目】

教習ルート 福島県相馬市・宮城県南方面

運転者氏名	車種区分	小型バス	添乗指導者				
教習日時	令和8年2月5日 7時20分～15時 50分	指導時間	8時間 30分	走行時間	6時04分	累計時間	14時間17分
指 導 項 目		評 価 点		コ メ ン ト			
服装等	制服を正しく着用しているか	1・2・3・4	(5)				
	髪型等の乱れはないか	1・2・3・4	(5)				
乗務前	運行前点検は適切か	1・2・3・4	(5)				
	点呼での申告は適切か	1・2・3・4	(5)				
	車両の周囲を確認しているか	1・2・3・4	(5)				
	客席シートベルトの確認をしたか	1・2・3・4	(5)				
運転姿勢	正しくハンドルを握っているか	1・2・3・4	(5)				
	シートの位置はあっているか	1・2・3・4	(5)				
	身体が前後に傾斜してないか	1・2・3・4	(5)				
	ブレーキペダルを深く踏み込めるか	1・2・3・4	(5)				
発 進	ブレーキを踏んで始動しているか	1・2・3・4	(5)				
	左右・前後・後方の確認をしているか	1・2・3・4	(5)				
走 行	車間距離を十分にとっているか	1・2・3・4	(5)				
	適切なシフトギアを選んでいるか	1・2・3・4	(5)				
	急ハンドルはしていないか	1・2・3・4	(5)				
	横断歩道の手前で、歩行者の確認をしているか	1・2・3・4	(5)				
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	1・2・3・4	(5)				
	歩行者の側方通過は適切か	1・2・3・4	(5)				
	駐車車両の追い越し方は適切か	1・2・3・4	(5)				
	ふらつきはないか	1・2・3・4	(5)				
	カーブ手前で十分な減速をしているか	1・2・3・4	(5)				
	進路変更時の合図は適切か	1・2・3・4	(5)				
	坂道でのシフトの位置は適切か	1・2・3	(4)	5	減速せずドライブにて走行。指導済		
	坂道で頻りにフットブレーキを使用していないか	1・2・3・4	(5)				
	踏切通過時、窓を開けているか	1・2・3・4	(5)				
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	1・2・3・4	(5)				
	減速方法は適切か	1・2・3・4	(5)				
	右折時、直進車・横断歩道の確認はしているか	1・2・3・4	(5)				
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1・2・3・4	(5)				
	リア・オーバーハングに注意しているか	1・2・3・4	(5)				
	右左折時の合図は適切か	1・2・3・4	(5)				
停 車	急停車はしていないか	1・2・3・4	(5)				
	早めにブレーキを操作しているか	1・2・3・4	(5)				
	停止する際、全車と2M以上の間隔はあるか	1・2・3・4	(5)				
	一時停止場所で、確実に停止しているか	1・2・3・4	(5)				
後 退	後方の安全確認をしているか	1・2・3・4	(5)				
	ミラー・バックモニターで確認しているか	1・2・3・4	(5)				
	最徐行で後退しているか	1・2・3・4	(5)				
教習終了	運行状況の報告（まとめ）	1・2・3・4	(5)	安定した走行になってきている			

初任運転者実技添乗指導項目

【5日目】

教習ルート 仙台市内

運転者氏名	車種区分	小型バス	添乗指導者				
教習日時	令和8年2月6日 6時 20分～15時 30分	指導時間	9時間 10分	走行時間	2時間58分	累計時間	17時間15分
指 導 項 目		評 価 点		コ メ ン ト			
服装等	制服を正しく着用しているか	1・2・3・4	5				
	髪型等の乱れはないか	1・2・3・4	5				
乗務前	運行前点検は適切か	1・2・3	4	5			
	点呼での申告は適切か	1・2・3・4	5				
	車両の周囲を確認しているか	1・2・3・4	5				
	客席シートベルトの確認をしたか	1・2・3・4	5				
運転姿勢	正しくハンドルを握っているか	1・2・3・4	5				
	シートの位置はあっているか	1・2・3・4	5				
	身体が前後に傾斜してないか	1・2・3・4	5				
	ブレーキペダルを深く踏み込めるか	1・2・3・4	5				
発 進	ブレーキを踏んで始動しているか	1・2・3・4	5				
	左右・前後・後方の確認をしているか	1・2・3・4	5				
走 行	車間距離を十分にとっているか	1・2・3・4	5				
	適切なシフトギアを選んでいるか	1・2・3・4	5				
	急ハンドルはしていないか	1・2・3・4	5				
	横断歩道の手前で、歩行者の確認をしているか	1・2・3・4	5				
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	1・2・3	4	5			
	歩行者の側方通過は適切か	1・2・3	4	5	通過時、もう少し徐行するよう指導		
	駐車車両の追い越し方は適切か	1・2・3	4	5			
	ふらつきはないか	1・2・3	4	5	曲がる時に多少ふらつきがある		
	カーブ手前で十分な減速をしているか	1・2・3・4	5				
	進路変更時の合図は適切か	1・2・3・4	5				
	坂道でのシフトの位置は適切か	1・2・3・4	5				
	坂道で頻繁にフットブレーキを使用していないか	1・2・3・4	5				
	踏切通過時、窓を開けているか	1・2・3・4	5				
交 差 点	黄色信号では原則として停止しているか	1・2・3・4	5				
	減速方法は適切か	1・2・3・4	5				
	右折時、直進車・横断歩道の確認はしているか	1・2・3・4	5				
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1・2・3・4	5				
	リア・オーバーハングに注意しているか	1・2・3・4	5				
	右左折時の合図は適切か	1・2・3・4	5				
停 車	急停車はしていないか	1・2・3・4	5				
	早めにブレーキを操作しているか	1・2・3・4	5				
	停止する際、全車と2M以上の間隔はあるか	1・2・3・4	5				
	一時停止場所で、確実に停止しているか	1・2・3・4	5				
後 退	後方の安全確認をしているか	1・2・3・4	5				
	ミラー・バックモニターで確認しているか	1・2・3・4	5				
	最徐行で後退しているか	1・2・3・4	5				
教習終了	運行状況の報告（まとめ）	1・2・3	4	5	もう少し教習時間を増やす必要あり		

初任運転者実技添乗指導項目

【6日目】

教習ルート 宮城県南（亘理～丸森方面）

運転者氏名	車種区分	小型バス	添乗指導者				
教習日時	令和8年2月7日 11時 20分～16時 00分	指導時間	4時間 40分	走行時間	3時間10分	累計時間	20時間25分
指 導 項 目		評 価 点		コ メ ン ト			
服装等	制服を正しく着用しているか	1・2・3	(4)	5			
	髪型等の乱れはないか	1・2・3	(4)	5			
乗務前	運行前点検は適切か	1・2・3	(4)	5			
	点呼での申告は適切か	1・2・3	(4)	5			
	車両の周囲を確認しているか	1・2・3	(4)	5			
	客席シートベルトの確認をしたか	1・2・3	(4)	5			
運転姿勢	正しくハンドルを握っているか	1・2・3	(4)	5			
	シートの位置はあっているか	1・2・3	(4)	5			
	身体が前後に傾斜してないか	1・2・3	(4)	5			
	ブレーキペダルを深く踏み込めるか	1・2・3	(4)	5			
発 進	ブレーキを踏んで始動しているか	1・2・3	(4)	5			
	左右・前後・後方の確認をしているか	1・2	(3)	4・5			
走 行	車間距離を十分にとっているか	1・2・3	(4)	5			
	適切なシフトギアを選んでいるか	1・2・3	(4)	5			
	急ハンドルはしていないか	1・2・3	(4)	5			
	横断歩道の手前で、歩行者の確認をしているか	1・2・3	(4)	5			
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	1・2・3	(4)	5			
	歩行者の側方通過は適切か	1・2・3	(4)	5			
	駐車車両の追い越し方は適切か	1・2・3	(4)	5			
	ふらつきはないか	1・2・3	(4)	5	多少ふらつきがある		
	カーブ手前で十分な減速をしているか	1・2・3	(4)	5			
	進路変更時の合図は適切か	1・2・3	(4)	5			
	坂道でのシフトの位置は適切か	1・2・3	(4)	5			
	坂道で頻繁にフットブレーキを使用していないか	1・2・3	(4)	5			
	踏切通過時、窓を開けているか	1・2・3・4	(5)				
交 差 点	黄色信号では原則として停止しているか	1・2・3	(4)	5			
	減速方法は適切か	1・2・3	(4)	5			
	右折時、直進車・横断歩道の確認はしているか	1・2・3	(4)	5			
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1・2・3	(4)	5			
	リア・オーバーハングに注意しているか	1・2・3	(4)	5			
	右左折時の合図は適切か	1・2・3	(4)	5			
停 車	急停車はしていないか	1・2	(3)	4・5			
	早めにブレーキを操作しているか	1・2	(3)	4・5	排気ブレーキが遅い時がある		
	停止する際、全車と2M以上の間隔はあるか	1・2・3	(4)	5			
	一時停止場所で、確実に停止しているか	1・2	(3)	4・5			
後 退	後方の安全確認をしているか	1・2・3	(4)	5			
	ミラー・バックモニターで確認しているか	1・2・3	(4)	5			
	最徐行で後退しているか	1・2・3	(4)	5			
教習終了	運行状況の報告（まとめ）	1・2	(3)	4・5	総合的にはもう少し添乗指導要		

初任運転者実技添乗指導項目

【7日目】

教習ルート 仙台市内

運転者氏名	車種区分	小型バス	添乗指導者				
教習日時	令和7年2月9日 13時00分～15時 18分	指導時間	2時間 18分	走行時間	0時間30分	累計時間	20時間55分
指 導 項 目		評 価 点		コ メ ン ト			
服装等	制服を正しく着用しているか	1・2・3・4	(5)				
	髪型等の乱れはないか	1・2・3・4	(5)				
乗務前	運行前点検は適切か	1・2・3・4	(5)				
	点呼での申告は適切か	1・2・3・4	(5)				
	車両の周囲を確認しているか	1・2・3・4	(5)				
	客席シートベルトの確認をしたか	(1)	2・3・4・5				
運転姿勢	正しくハンドルを握っているか	1・2・3・4	(5)				
	シートの位置はあっているか	1・2・3・4	(5)				
	身体が前後に傾斜してないか	1・2・3・4	(5)				
	ブレーキペダルを深く踏み込めるか	1・2・3・4	(5)				
発 進	ブレーキを踏んで始動しているか	1・2・3・4	(5)				
	左右・前後・後方の確認をしているか	1・2・3・4	(5)				
走 行	車間距離を十分にとっているか	1・2・3・4	(5)				
	適切なシフトギアを選んでいるか	1・2・3・4	(5)				
	急ハンドルはしていないか	1・2・3・4	(5)				
	横断歩道の手前で、歩行者の確認をしているか	1・2・3・4	(5)				
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	1・2・3・4	(5)				
	歩行者の側方通過は適切か	1・2・3	(4)	5			
	駐車車両の追い越し方は適切か	1・2・3・4	(5)				
	ふらつきはないか	1・2・3・4	(5)				
	カーブ手前で十分な減速をしているか	1・2・3・4	(5)				
	進路変更時の合図は適切か	1・2・3・4	(5)				
	坂道でのシフトの位置は適切か	1・2・3・4	(5)				
	坂道で頻繁にフットブレーキを使用していないか	1・2・3・4	(5)				
	踏切通過時、窓を開けているか	1・2・3	(4)	5	踏切通過せず		
交 差 点	黄色信号では原則として停止しているか	1・2・3・4	(5)				
	減速方法は適切か	1・2・3・4	(5)				
	右折時、直進車・横断歩道の確認はしているか	1・2・3・4	(5)				
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1・2・3・4	(5)				
	リア・オーバーハングに注意しているか	1・2・3・4	(5)				
	右左折時の合図は適切か	1・2・3・4	(5)				
停 車	急停車はしていないか	1・2・3・4	(5)				
	早めにブレーキを操作しているか	1・2・3・4	(5)				
	停止する際、全車と2M以上の間隔はあるか	1・2・3・4	(5)				
	一時停止場所で、確実に停止しているか	1・2・3・4	(5)				
後 退	後方の安全確認をしているか	1・2・3・4	(5)				
	ミラー・バックモニターで確認しているか	1・2・3・4	(5)				
	最徐行で後退しているか	1・2・3・4	(5)				
教習終了	運行状況の報告（まとめ）	1・2・3・4	(5)	10日より実車運行可。実技教習終了			