

2025年度 一般貸切旅客自動車運送事業に関する情報

2025年4月1日現在

運転者・運行管理者・整備管理者に関する情報

| 加入事業者団体 | 貸切バス安全評価認定制度 | 運転者数 | 平均 勤続年数 | 運行管理 者数 | 運行管理 者補助者 数 | 整備管理 者数 |
|---------|--------------------|------|------------|------------|-------------------|------------|
| 日本バス協会 | ★★★ (2029年3月31日まで) | 28名 | 8年 | 17名 | 1名 | 3名 |

<大型車>

| 車両数 | 年式 | | 平均車齢 | ドラレコ搭載率 | | デジタコ搭載率 | | ASV | | 主な運行の形態 |
|-----|-------|-------|------|---------|------|---------|------|-----|------|---------|
| | 最古 | 最新 | | 搭載車両 | 搭載率 | 搭載車両 | 搭載率 | | | |
| 5台 | 2019年 | 2025年 | 3年 | 5台 | 100% | 5台 | 100% | 5台 | 100% | 昼間観光輸送 |

<中型車>

| 車両数 | 年式 | | 平均車齢 | ドラレコ搭載率 | | デジタコ搭載率 | | ASV | | 主な運行の形態 |
|-----|-------|-------|------|---------|------|---------|------|-----|-----|---------|
| | 最古 | 最新 | | 搭載車両 | 搭載率 | 搭載車両 | 搭載率 | | | |
| 3台 | 2013年 | 2016年 | 10年 | 3台 | 100% | 3台 | 100% | 1台 | 33% | 昼間観光輸送 |

<小型車>

| 車両数 | 年式 | | 平均車齢 | ドラレコ搭載率 | | デジタコ搭載率 | | ASV | | 主な運行の形態 |
|-----|-------|-------|------|---------|------|---------|------|-----|-----|---------|
| | 最古 | 最新 | | 搭載車両 | 搭載率 | 搭載車両 | 搭載率 | | | |
| 15台 | 2014年 | 2025年 | 4年 | 15台 | 100% | 15台 | 100% | 9台 | 60% | 昼間学校送迎 |