

2025年度 一般貸切旅客自動車運送事業に関する情報

2025年4月1日現在

運転者・運行管理者・整備管理者に関する情報

加入事業者団体	貸切バス安全評価認定制度	運転者数	平均 勤続年数	運行管理 者数	運行管理 者補助者 数	整備管理 者数
日本バス協会	★★★ (2029年3月31日まで)	28名	8年	17名	1名	3名

<大型車>

車両数	年式		平均車齢	ドラレコ搭載率		デジタコ搭載率		ASV		主な運行の形態
	最古	最新		搭載車両	搭載率	搭載車両	搭載率			
5台	2019年	2025年	3年	5台	100%	5台	100%	5台	100%	昼間観光輸送

<中型車>

車両数	年式		平均車齢	ドラレコ搭載率		デジタコ搭載率		ASV		主な運行の形態
	最古	最新		搭載車両	搭載率	搭載車両	搭載率			
3台	2013年	2016年	10年	3台	100%	3台	100%	1台	33%	昼間観光輸送

<小型車>

車両数	年式		平均車齢	ドラレコ搭載率		デジタコ搭載率		ASV		主な運行の形態
	最古	最新		搭載車両	搭載率	搭載車両	搭載率			
15台	2014年	2025年	4年	15台	100%	15台	100%	9台	60%	昼間学校送迎